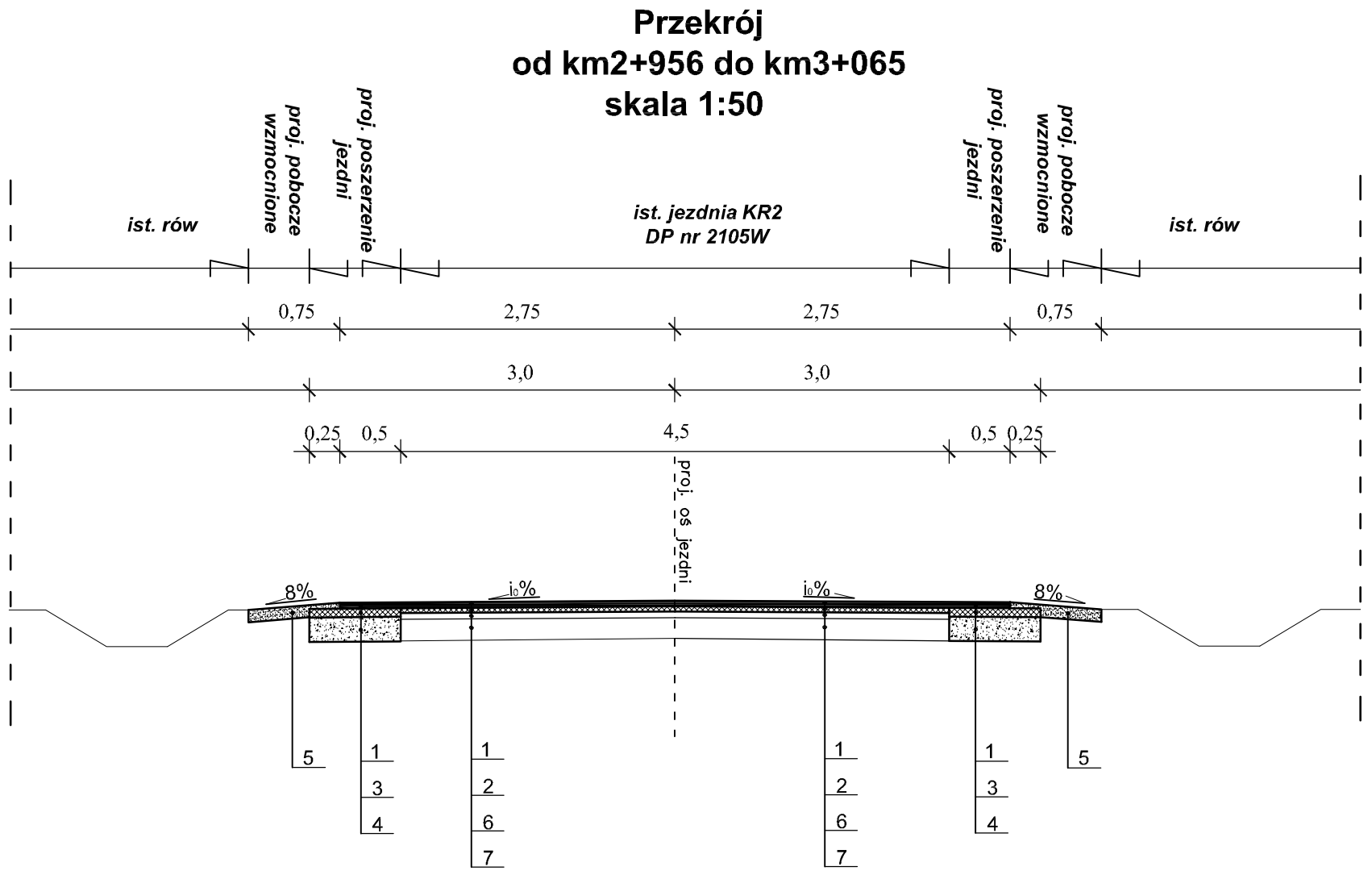
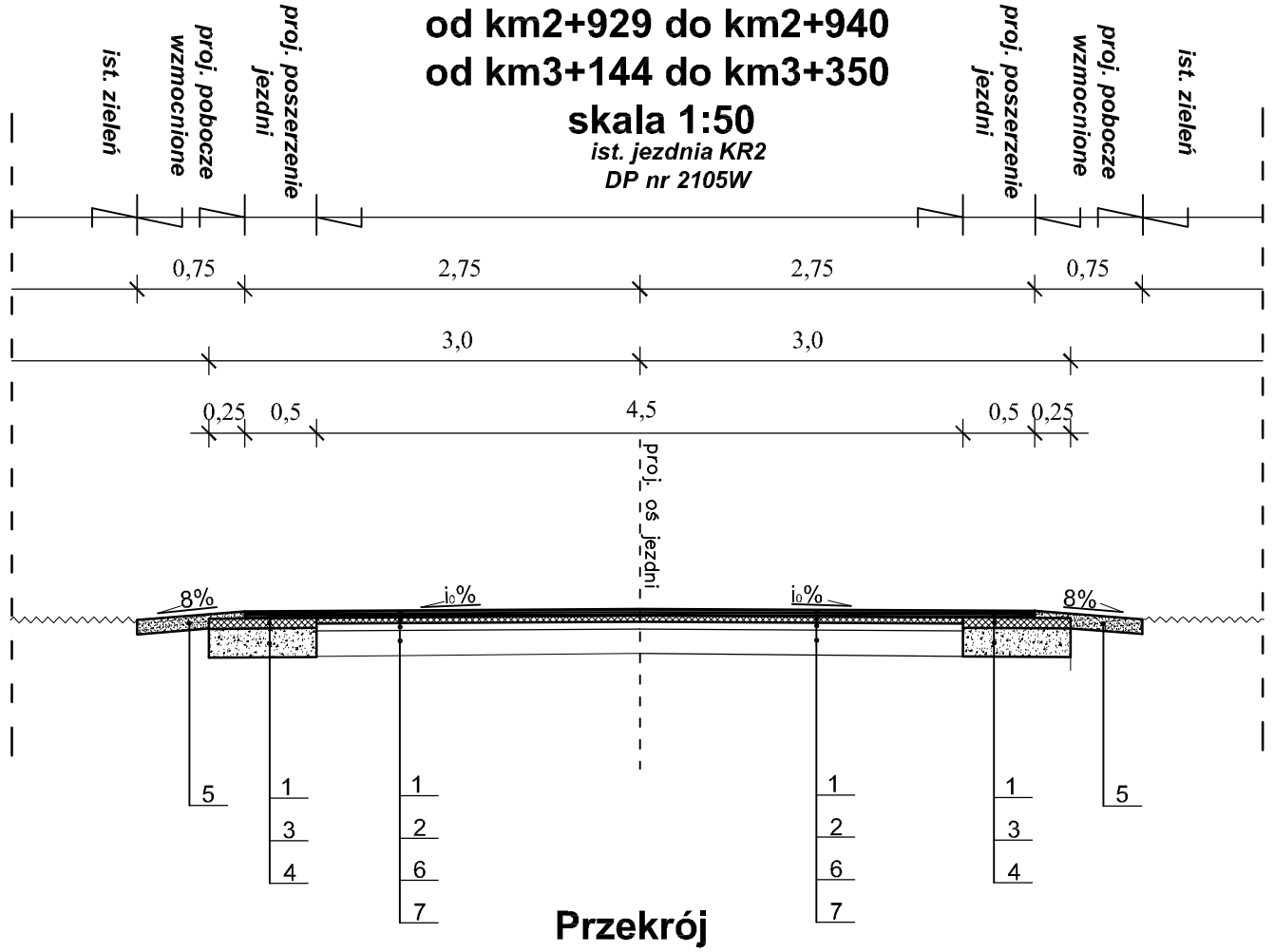
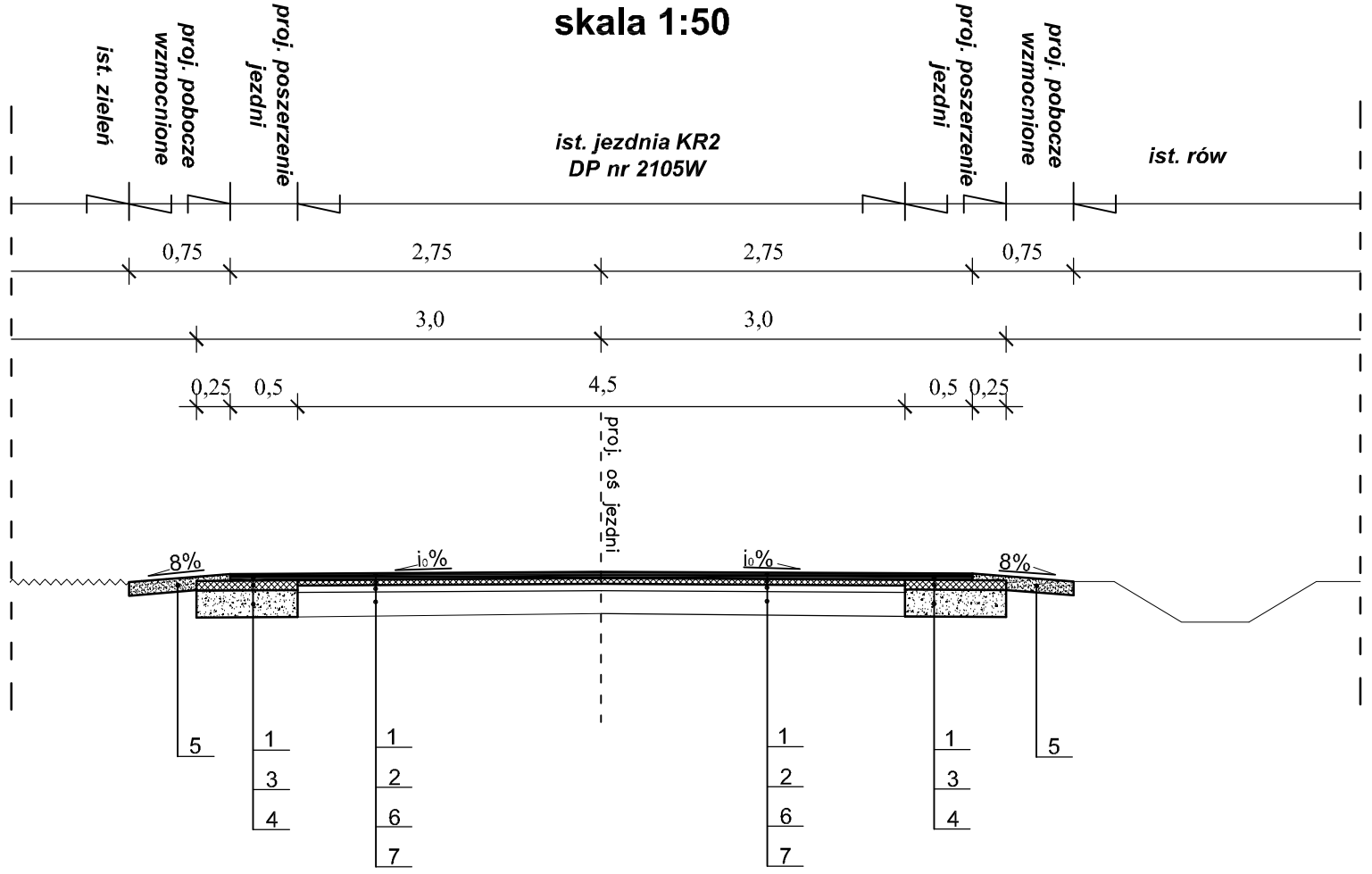
Przekrój
od km2+956 do km3+065
skala 1:50



Przekrój
od km2+905 do km2+912
od km2+929 do km2+940
od km3+144 do km3+350
skala 1:50



Przekrój
od km2+940 do km2+956
skala 1:50



LEGENDA :

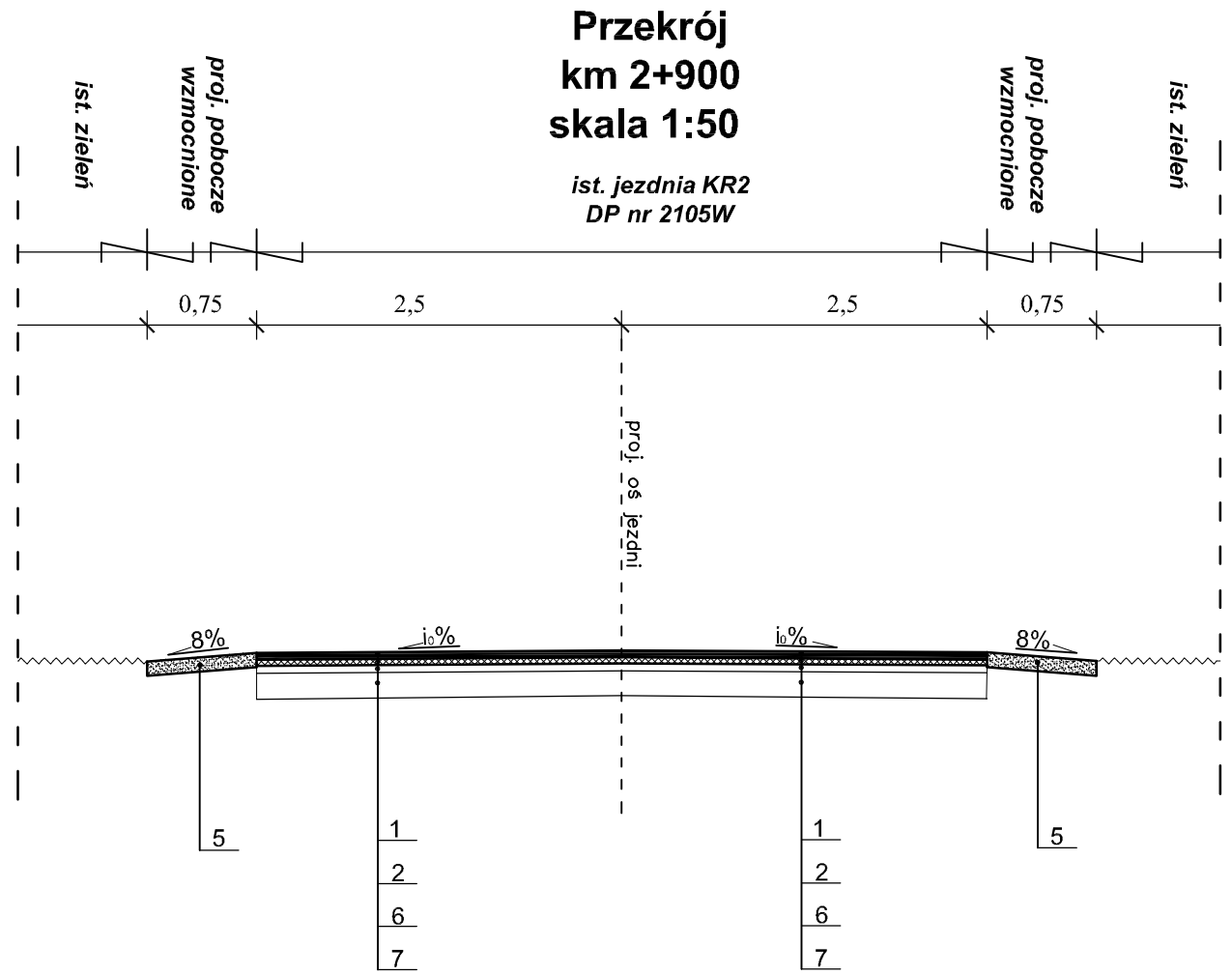
Projektowane :

1 - Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR2 grub. 5cm, wg PN-EN 13108-1
2 - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 grub. 4cm, wg PN-EN 13108-1
3 - Warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 16W 50/70 grub.7cm, wg PN-EN 13108-1
4 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20cm, wg PN-S 06102
5 - Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 10cm, wg PN-S 06102

Istniejące :

6 - Nawierzchnia bitumiczna
7 - Podbudowa brukowcowa

Przekrój
km 2+900
skala 1:50



KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Wiosna 18
internet:
tel. 29 717-10-28 biuro@komprojekt.eu
fax. 29 717-02-79 www.komprojekt.eu

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki	
Nazwa obiektu : Droga powiatowa nr 2105W Sieluń-Rupin-Guty Duże	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : Przebudowa drogi od km 2+900 do km 3+350 (ETAP I)	Stadium : Materiały do zgłoszenia robót
Nazwa rysunku : **PRZEKROJE POPRZECZNE**	Skala : 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data : Styczeń 2020r.
Imię i nazwisko : Projektant : mgr inż. Tadeusz Wypych	Podpis : Nr uprawnień : 825/89
	Rys. nr : **2a**